

REGULAMIN SKOKÓW

ORGANIZATOR: Sky Club Sp. z o.o., Sp. k.



1. Lista instruktorów:

- Paweł Panaś – INSTRUKTOR / AFF / TANDEM / KAMERA
- Krzysztof Wiśniewski – INSTRUKTOR / AFF / TANDEM
- Tomasz Cierech – INSTRUKTOR / TANDEM
- Mariusz Taran – INSTRUKTOR / AFF / TANDEM
- Paweł Ząbek – INSTRUKTOR / TANDEM
- Jakub Wójciak – INSTRUKTOR / TANDEM
- Paweł Dobek – TANDEM / RIGGER MECHANIK SPADOCHRONOWY
- Jarosław Żuliński – INSTRUKTOR SL / TANDEM
- Paweł Dobrowolski - TANDEM
- Jakub Gut – PILOT
- Paweł Gumowski – PILOT
- Paweł Kłosowski – PILOT
- Artur Bednarz – PILOT
- Damian Ćwiąkała - PILOT

2. Rodzaj wykonywanych skoków:

- skoki szkolne metodą AFF,
- skoki szkolne metodą TAFF,
- skoki szkolne do Świadectwa Kwalifikacji Skoczek Spadochronowego PJ „B”,
- skoki podnoszące poziom kwalifikacji do Świadectwa Kwalifikacji PJ „C”, „D”,
- skoki treningowe/szkoleniowe dla osób posiadających Świadectwo Kwalifikacji Skoczek Spadochronowego PJ wszystkich kategorii,
- skoki metodyczne na kursach i seminariach instruktorskich do uprawnień na instruktora INS, instruktora AFF, TANDEM pilota i instruktora TANDEMOWEGO.

3. Ruch kołowy i pieszy

- w rejonie wykonywania skoków ruch kołowy jest zabroniony, zakaz nie dotyczy samochodów służbowych przeznaczonych do zwożenia daleko lądujących skoczków, wjazdu samochodów ratowniczych typu karetka lub straż pożarna,
- ruch pieszy odbywa się w wyznaczonych miejscach, a skoczkowie wracając z lotniska po lądowaniu muszą zwrócić szczególną uwagę na przekraczanie pasów startu i lądowania statków powietrznych,
- obowiązuje całkowity **ZAKAZ WSTĘPU** na obszar lądowania skoczków i kołowania statków powietrznych, osób nie związanych z działalnością spadochronową

4. Przygotowanie statku powietrznego do skoków:

Statek powietrzny przystosowany do wywożenia skoczków posiada:

- żaluzję/drzwi zabezpieczającą/e skoczków podczas nabierania wysokości

Sygnaly do opuszczenia pokładu samolotu daje pilot:

- 1 mila do punktu – przygotować się do skoku,
- otwieramy drzwi,
- skaczemy

Za gotowość samolotu do lotów ze skoczkami odpowiada załoga.

5. Kolejność wykonywania skoków:

- formacje płaskie, od grup największych do najmniejszych,
- FF, od grup największych do najmniejszych,
- skoczkowie wysoko otwierający się,
- AFF,
- tandemy.

Kolejność przy innych kierunkach wyrzutu ustala osoba wyznaczona przez organizatora skoków.

6. Minimalna planowana wysokość zawiśnięcia na otwartym spadochronie w zależności od rodzaju skoku

- skoki szkolne w procesie szkolenia AFF – 1800m – 1500m,
- skoki szkolne w procesie szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji – 1500m – 900m,
- skoki tandemowe – 1500m,
- skoki skoczków samodzielnych posiadających Świadectwo Kwalifikacji – 900m,
- minimalna wysokość zawiśnięcia otwartej czaszy to 900m.

7. Lądowanie wykonuje się zawsze w wyznaczonej strefie lądowania, zgodnie z nakazanym kierunkiem lądowania.

8. Lądowanie poza strefą:

- jeśli to możliwe, należy starać się wylądować w tym samym obszarze co inni lądujący poza strefą, ułatwi to zebranie skoczków, a w przypadku nagłego wypadku, obok będą ludzie którzy mogą bezpośrednio pomóc,
- należy przemieszczać się w kierunku najbliższej drogi czy ścieżki i czekać na przyjazd pojazdu wysłanego przez organizatora.

9. Incydenty zaistniałe podczas działalności spadochronowej w danym dniu zgłaszane są mailowo tego samego dnia do PKBWL.

10. Określenie miejsca skoku (punktu zrzutu):

- podczas skoków z wysokości 3000-4000m, kierunek najścia samolotu i miejsce skoku (punkt zrzutu) ustala Kierownik Skoków, o ile jest wyznaczony, po konsultacjach z załogą samolotu i na podstawie pobranego, aktualnego komunikatu meteo,

- podczas skoków niskich 800-1500m miejsce skoku (punkt zrzutu) określa sam skoczek, na podstawie wizualnej oceny, po otrzymaniu sygnału od pilota, że samolot jest na kursie, w locie poziomym i na odpowiedniej wysokości.

11. Wysokości związane z metodyką postępowania w sytuacjach niebezpiecznych:

- 900m – wysokość zawiśnięcia na otwartej czaszy,
- 600m – wysokość decyzji (w przypadku nieprawidłowego procesu otwarcia spadochronu głównego),
- 450m – wysokość ratownicza (na tej wysokości należy bezwzględnie otwierać spadochron zapasowy),
- w przypadku skoków tandemowych i pierwszych skoków szkolnych metodą AFF wysokością ratowniczą jest wysokość 1000m.

12. Wyposażenie skoczka i pasażera:

- podstawowym wyposażeniem skoczka spadochronowego jest komplet spadochronów (główny i zapasowy) oraz nóż, przy wykonywaniu skoków na FF i RW obowiązkowym wyposażeniem jest ADD, wysokościomierz akustyczny oraz kask,
- skoczek spadochronowy może posiadać dodatkowe wyposażenie wynikające z rodzaju skoku, o ile nie będzie ono zagrażało jego bezpieczeństwu,
- podstawowym wyposażeniem ucznia skoczka spadochronowego jest komplet spadochronów (główny, zapasowy, ADD), nóż, twardy kask, wysokościomierz analogowy na rękę,
- podstawowym wyposażeniem tandem pilota jest komplet spadochronów (główny, zapasowy, ADD), wysokościomierz, dla pasażera odpowiednia uprząż.

13. Uprząż/pokrowiec:

- posiadanie sprawnego urządzenia ADD jest obowiązkowe dla wszystkich wykonujących skoki spadochronowe,
- pokrowiec powinien posiadać bardzo dobry stan kieszonki na pilocik, kłapek pokrowca i wyłogów zakrywających taśmy nośne,
- pętle zamykające spadochron główny długości zalecanej przez producenta i w bardzo dobrym stanie.

14. Postępowanie przed wejściem na pokład samolotu:

- wszystkie automaty i wysokościomierze akustyczne muszą być sprawdzone (czy są włączone) przed przybyciem do miejsca ustawienia wylotu,
- osoba wyznaczona przez organizatora ustala porządek wyjścia przed wylotem, którego nie należy zmieniać w samolocie,
- zmiana zadania wpisanego na listę załadowczą jest ZABRONIONA.

15. Skoki nocne:

- do wykonywania skoków nocnych dopuszcza się skoczków posiadających poziom wyszkolenia odpowiadający Świadectwu Kwalifikacji „C”, który w ciągu ostatniego miesiąca wykonał minimum 3 skoki spadochronowe,

- skoki nocne odbywać się mogą tylko przy czystym lub lekko zachmurzonym niebie,
- wiatr podczas skoków nocnych nie może być silniejszy niż 6 m/s w warstwach znoszenia i nie większy niż 4 m/s przy ziemi,
- lądowanie należy wykonywać w wyznaczonym, oświetlonym obszarze,
- podczas swobodnego spadania nie należy używać światła błyskowego (stroboskopowego), ze względu na możliwość interferencji, które mogą zaburzyć ocenę naszego położenia przestrzennego.
- wyposażenie dodatkowe:
 - latarka świecąca światłem białym ciąglem do kontroli czasu po otwarciu,
 - światło migające (stroboskop, światełko rowerowe) jako pozycyjne po otwarciu spadochrony,
 - przezroczyste (nie przyciemniane) okulary/gogle spadochronowe,
 - podświetlany wysokościomierz lub wysokościomierz akustyczny,
 - telefon komórkowy.

16. Skoki w terenie przygodnym:

- do wykonywania skoków w terenie przygodnym (czyli w miejscach poza lotniskiem i lądowiskiem zarejestrowanym) dopuszcza się skoczków posiadających poziom wyszkolenia odpowiadający Świadectwu Kwalifikacji „C”,
- skoki w terenie przygodnym, w szczególności pomiędzy gęstą zabudową urbanistyczną, a także terenem mocno zadrzewionym, bezwzględnie wykonywać bez żadnych dodatkowych elementów takich jak flagi, świece dymne, szarfy itp. utrudniające lądowanie i manewrowanie,
- skoki w terenie przygodnym (miejsce odkryte, nie zurbanizowane) ograniczyć warunkami atmosferycznymi, tzn. nie wykonywać skoków przy sile wiatru większej niż 10 m/s w warstwach znoszenia i nie większej niż 6 m/s przy ziemi,
- podczas oddzielania od statku powietrznego zachować separację wysokościową pomiędzy poszczególnymi skoczkami i tak planować podejście do lądowania, by każdy ze skoczków miał komfort manewru do samego przyziemienia,
- teren do lądowania należy zabezpieczyć w taki sposób, by żadna osoba postronna nie mogła się znaleźć na linii podejścia skoczków w ostatniej fazie lądowania.

17. Skoki tandemowe / skoki zapoznawcze:

- podczas wykonywania skoków tandemowych organizator skoków zobowiązany jest zapewnić, aby lista załadowcza obok podstawowych danych zawierała dodatkowo:
 - obok nazwiska pasażera / kursanta wykonującego skok z tandem pilotem, nazwisko tego tandem pilota,
- w przypadku stwierdzenia złego samopoczucia pasażera tandemu / kursanta lub innej sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu na pokładzie statku powietrznego, pilot obowiązany jest przerwać wykonywanie zadania i powrócić na miejsce startu albo lądować w innym właściwym miejscu,
- podczas lotu statku powietrznego, z którego pokładu planuje się wykonywanie skoków tandemowych, pasażer tandemowi obowiązany jest mieć założoną i zapiętą uprząż,

- nie określa się szczególnych wymagań dotyczących wyposażenia pasażera tandemu,
- spadochron zapasowy używany do skoku z pasażerem w tandemie należy wyposażyć w automat ADD,
- pasażer tandemu powinien w szczególności zostać zapoznany z ostrzeżeniami oraz zrzeczeniem się odpowiedzialności przez niektórych producentów spadochronów, umieszczonymi na czaszy lub w instrukcji spadochronu, oraz brakiem możliwości zagwarantowania prawidłowego działania spadochronu nawet przy właściwym jego przygotowaniu do skoku,
- zapoznanie się z powyższymi ostrzeżeniami i zgodę na wykonanie skoku w tandemie pasażer potwierdza swoim podpisem na odpowiednim oświadczeniu,
- tandem pilot powinien mieć odpowiednie ubezpieczenie OC uwzględniające fakt skoku z pasażerem,
- przed skokiem pasażer tandemu powinien przejść odpowiednie przygotowanie zawierające omówienie przebiegu całego skoku i przećwiczenie poszczególnych jego elementów,
- za pasażera tandemu znajdującego się na płycie lotniska w związku z wykonywaniem skoku tandemowego zarówno przed wejściem do samolotu jak i po wylądowaniu odpowiada tandem pilot chyba, że organizator skoków wyznaczy inne odpowiednie osoby,
- tandem pilot odpowiada za pasażera w trakcie lotu samolotem, skoku, a w szczególności:
 - sprawdzenie, dopasowanie i zapięcie uprząży,
 - bezpieczeństwo pasażera w samolocie, zapięcie pasów pasażerowi (jeśli są na wyposażeniu samolotu), podpięcie uprząży, wyjście z samolotu,
 - bezpieczny lot na spadochronie oraz lądowanie.

18. UWAGA! W razie stwierdzenia wykonywania przez pasażera czynności lotniczych pod wpływem alkoholu, lub narkotyków, lub leków psychotropowych, ośrodek ma obowiązek zawiesić go w wykonywaniu czynności lotniczych a koszty poniesione przez pasażera zostają w posiadaniu organizatora w celu pokrycia kosztów wykonywanych czynności, voucher w takiej sytuacji uznaje się za zrealizowany.

19. UWAGA! W razie stwierdzenia wykonywania przez skoczka czynności lotniczych skoczka pod wpływem alkoholu, lub narkotyków, lub leków psychotropowych, ośrodek ma obowiązek zawiesić go w wykonywaniu czynności lotniczych a informacje o zaistniałym zdarzeniu przesłać do Władzy Lotniczej, która podejmie dalsze działania przewidziane prawem.

RZUT LOTNISKA I TERENU WOKÓŁ LOTNISKA

