

REGULAMIN SZKOLENIA



1. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA SZKOLENIA

1.1 Obowiązki ogólne

1. Uczestnik szkolenia uznaje zwierzchnictwo następujących przełożonych:
 - Kierownika Szkolenia (HT);
 - Instruktorów Szkolenia Praktycznego (FI);
 - Instruktorów Szkolenia Naziemnego (GI);
2. Uczestnik szkolenia ma obowiązek:
 - a) stosowania się do planów szkolenia, mu dostarczonych, albo podanych mu do wiadomości w sali metodycznej (szkolenia teoretycznego), lub sali odpraw (szkolenie praktyczne) lub tablicy ogłoszeń punktualnego zgłaszania się na wszystkie planowane, obowiązujące go zajęcia,
 - b) uczestniczenia we wszystkich zajęciach szkolenia teoretycznego i praktycznego w stanie trzeźwości i niezależności od narkotyków i leków psychotropowych,
 - c) użytkowania udostępnionych mu pomocy naukowych, oraz sprzętu lotniczego i mienia Ośrodka w sposób nie powodujący nadmiernego niszczenia lub zużycia,
 - d) stosowanie się do innych i ogólnie przyjętych norm i postanowień regulaminów.

1.2 Obowiązki podczas szkolenia teoretycznego

Uczestnik szkolenia teoretycznego STACJONARNEGO oraz samokształcenia, podczas szkolenia ZAOCZNEGO ma obowiązek:

- a) uczestniczenia w obowiązkowych zajęciach w terminach wymienionych w planach szkolenia;
- b) zachować ciszę podczas przebywania na zajęć teoretycznych;
- c) bieżące przyswajanie wiadomości zgodnie z planem szkolenia teoretycznego;
- d) przesyłania prac kontrolnych do Ośrodka w terminach wyznaczonych planem szkolenia.

1.3 Obowiązki podczas szkolenia praktycznego

Uczestnicy szkolenia praktycznego mają obowiązek stosowania się do:

- a) postanowień Prawa Lotniczego i szczegółowych przepisów lotniczych wydanych na jego podstawie,
- b) zgłaszania się przed skokiem (serią skoków) po skoku (serią skoków) do instruktora szkolenia praktycznego, albo nadzorującego;
- c) wskazówek i zaleceń instruktorów prowadzących szkolenie;
- d) decyzji Kierownika Szkolenia (HT), lub instruktora szkolącego lub nadzorującego, poddania go kontrolom postępów w szkoleniu, oraz poziomu wiadomości i umiejętności, przewidziany przez odpowiedni PROGRAM lub w trybie doraźnym;

- e) treść zadania skoku, określonego przez instruktora szkolącego lub nadzorującego;
- f) określonych minimów meteorologicznych wykonywania skoków.

2. ODPOWIEDZIALNOŚĆ UCZESTNIKÓW SZKOLENIA

- 2.1 Za niedopełnienie obowiązków, określonych w niniejszym REGULAMINIE uczestnicy szkolenia ponoszą odpowiedzialność dyscyplinarną, do skreślenia z listy uczestników szkolenia włącznie.
- 2.2 Opuszczenie 25%, lub większej części zajęć teoretycznych z danego przedmiotu, albo grupy tematycznej, w szkoleniu STACJONARNYM, bez usprawiedliwienia jest uznawane jako nieukończenie szkolenia w tym zakresie i powoduje niedopuszczenie do egzaminu zaliczającego. Jeżeli nieobecności są usprawiedliwione, wówczas po wysłuchaniu opinii instruktora szkolenia teoretycznego GI danego przedmiotu, Kierownik Szkolenia (HT) może dopuścić uczestnika szkolenia do zaliczenia uzupełnionego o egzamin ustny.
- 2.3 Opuszczenie jakichkolwiek zajęć z danego przedmiotu, albo grupy tematycznej w szkoleniu ZAOCZNYM powoduje uznanie szkolenia w tym zakresie jako nieukończone, chyba że na wniosek uczestnika szkolenia zostaną przeprowadzone z nim dodatkowe zajęcia uzupełniające za dodatkową opłatą.
- 2.4 Odmowa poddania się kontroli postępów w szkoleniu, oraz poziomu wiadomości i umiejętności, przewidzianych przez odpowiedni PROGRAM, albo doraźnym zarządzeniem Kierownika Szkolenia (HT) powoduje zawieszenie w wykonywaniu skoków, w zakresie którego dotyczyła kontrola.
- 2.5 Odpowiedzialność prawną w zakresie prawa administracyjnego, karnego, a także w razie wyrządzenia szkód, oraz cywilno prawną ponosi uczestnik szkolenia:
- 2.6 za podjęcie i wykonywanie czynności lotniczych w stanie wskazującym na użycie alkoholu, lub w stanie nietrzeźwości, lub pod wpływem narkotyków, lub leków psychotropowych;

UWAGA! W razie stwierdzenia wykonywania przez uczestnika szkolenia czynności lotniczych skoczka pod wpływem alkoholu, lub narkotyków, lub leków psychotropowych, ośrodek ma obowiązek zawiesić go w wykonywaniu czynności lotniczych a informacje o zaistniałym zdarzeniu przelać do Władzy Lotniczej, która podejmie dalsze działania przewidziane prawem.